

# 梨恒たよみ

一車と県政報告会

発行責任者  
木村 哲也  
藤沢市善行  
2-19-4  
Tel 0466-83-2121  
FAX0466-83-2122

## 東名綾瀬インター平成二五年頃開通の可能性

採算性めどたつ

待望の綾瀬インターチェンジの建設に向け一歩前進いたしました。県では平成一七年度調査費を計上

し綾瀬インターの有用性・形状・採算性等についての検討結果が出

東名本線から料金所までのインター本体を県道路公社で建設し普通車百円のインター利用料を加算する方向で償還期間三十年間の総支出二百三十億円をクリアできると見通しがつきました。十八年度はさらに周辺状況の調査を行い、その後、二三年の関係機関との

一日当たり二万台のインターを利用すると見込み、

調整を経て、工事に四年間、年月がかかる想定される。早くても二十五年頃の開通が想定できます。厚木藤沢線も四車線化され、経済効果が非常に期待されており、これからの早期の完成に向け努力いたします。

## 鈴木恒夫の現在の主な取組

### 総務企画常任委員長に就任

- (県議会)
  - 総務企画常任委員会 委員長
  - 人材活用特別委員会 委員
  - 県総合計画審議会委員
  - かながわトラストみどり財団評議員
  - 県社会福祉事業団評議員
  - がん撲滅をめざす議員連盟幹事長
  - 黒潮物語議員連盟幹事長
  - 国際協力議員連盟

- (自民党)
  - 県連NPO・NGO局長
  - 藤沢市連合支部 支部長

- (地域活動)
  - 藤沢市グランドゴルフ協会会長
  - 藤沢市サッカー協会顧問
  - 藤沢市バスケットボール協会顧問
  - 藤沢市交通安全協会 相談役

## バス10台/約420名参加いただきました。一車と県政報告会

### 国会議事堂見学

参議院を見学いたします。

毎月第一、第三日曜日は参議院議員の紹介により見学する事が出来ます。今回は、昨年の参議院神奈川選挙区補欠選挙で当選された川口 順子議員にお手配いただきました。また、県内選出の小林 温参議院議員も国会にて出迎えていただきました。好天に恵まれ、浅草・巣鴨とげ抜き地藏・浜離宮を見学し、楽しい一日を過ごしました。



### グリーンハウス再生プロジェクト立ち上がる

かねてより県立体育センター内にある元ゴルフクラブハウス、現食堂の建築物は利用者のみならず、

地域、専門家等の人々から親しまれ、その保存、利活用については様々な意見が寄せられました。しかし、県の財政難や体育施設の制約もあり、

なかなか前進しませんでした。昨年度、神奈川県「神奈川力構想・プロジェクト51」の「戦略プロジェクト」のなかの「相模湾沿岸の地域資源の保全、活用と発信」項目の中で実現化の第一歩を踏むことが出来ました。よりよい再生プランを作成するため、地域の市民団体や学生、地域住民の方々と「ワークショップ」という手法で検討されてきました。今年度は、有志によるプロジェクトチームを作成し基本計画の検

討と合意形成を図ります。また、大鋸にあるモーガン邸とも連携し、「湘南邸園文化圏再生事業」としても期待されています。

### 後援会行事予告

### 地引き綱大会

平成18年9月17日(日)

9時30分集合

片瀬海岸西浜「殿綱」

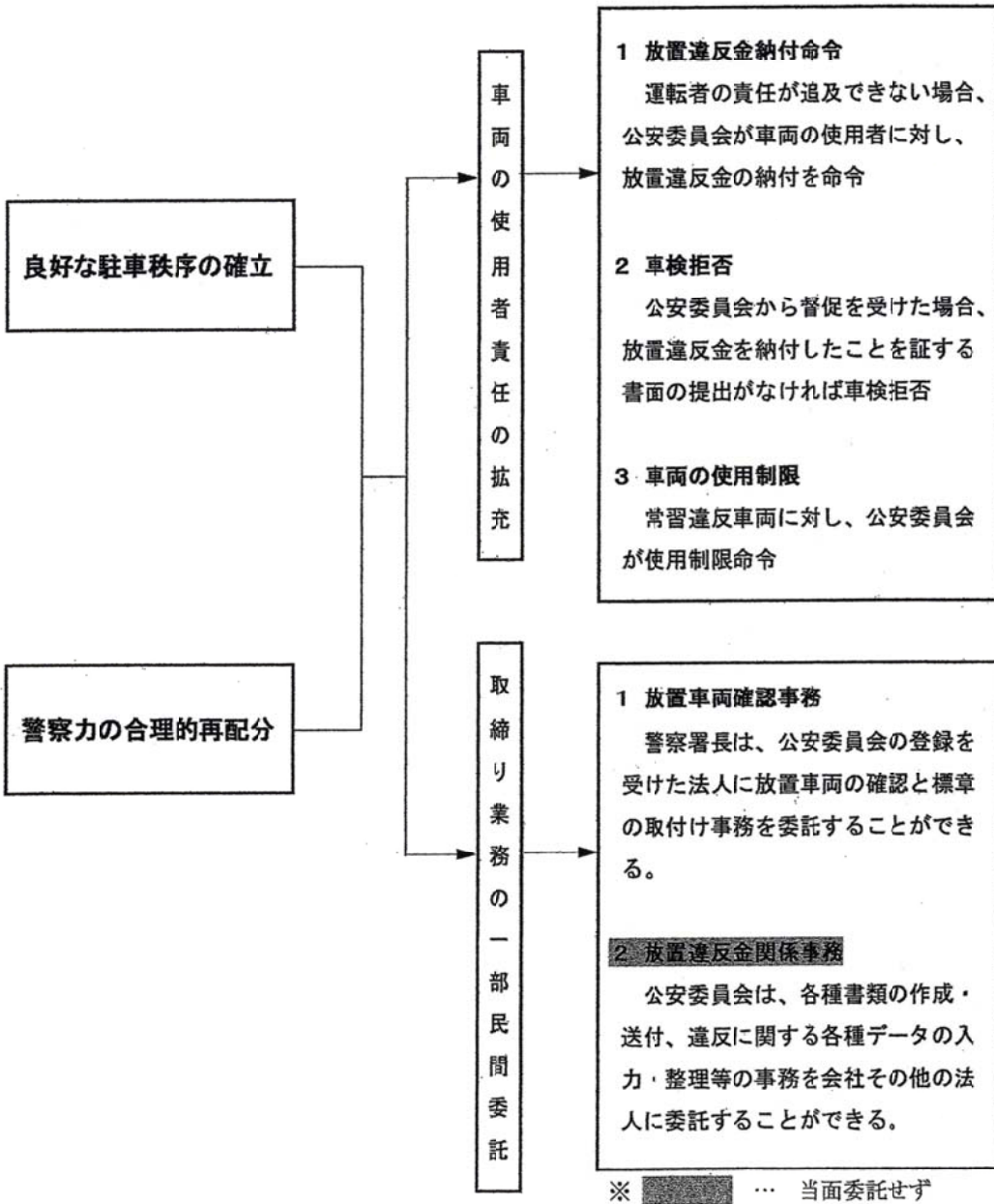
# 道路交通法の一部改正に伴う新たな駐車対策法制の概要

(平成 16 年 6 月 9 日公布)

平成 18 年 6 月 1 日施行予定

## < 目 的 >

## < 主 要 施 策 >



### 駐車規制の見直しについての雑感

六月一日からの道路  
交通法の改正、とり

わけ駐車規制の見直  
しが賛否両論騒然と

していません。報道等  
もある部分を強調し  
て捉えているように  
も感じます。かねて  
より警察官が駐車違

反の取り締まりに労  
力を費やすことは、  
限られた警察官数で、  
犯罪の増加する社会  
情勢下疑問を持って

おりました。  
今回の制度が細部  
までベストであるか  
はしばらくたってか  
ら検証しなければな

りませんが、基本的  
な考え方には理解で  
きます。特に指定地  
域以外では緩和され  
る方向にあり、この

制度の浮沈は、まさ  
に人のモラルの向上  
がいかに図られるか  
にあると思います。

今年は、10台のバスすべてで県政報告をすることは難しそうです。取り急ぎ資料を作成いたしました。ご参考にした下さい。

今後とも宜しくお願いいたします。